

広島進撃大作戦2003 秋

バイク編

——バイクで広島に行くことを企んだ壮大なプロジェクト第二弾！——

① 予算¥20,000

内訳…ガソリン代(往復)①¥1,194+②¥977+③¥1,270+④¥362=¥3,803、オイル代¥1,500

往路:390(鹿児島~33.5~加治木~11.5~溝辺~36.5~えびの~27.5~人吉~29~五木~51~砥用~18.5~御船~27.5~大津~13~菊池~31.5~中津江~27~日田~50~田川~33~北九州)km

2日目:319(北九州~39~下関~40~小郡~50~徳山~45~岩国~45~広島~25~呉~75~三原)km

3日目:125(三原~15~尾道~60~今治~50~松山)km

復路:290(松山~90~三崎~フェリー~大分・佐賀関~200~三重・宮崎)km

帰宅:118(宮崎~118~都城・国分經由鹿児島)km

総走行距離:1,242km

宿泊費¥10,000(2泊分)、フェリー代¥1,220(国道九四)、有料道路費¥440(関門トンネル¥20、本四連絡橋¥360、お倉が浜道路¥10、一ツ葉道路¥50)

② 総所要時間

往路:バイク390km÷50km/h=約8時間、合計11時間以上

2日目:バイク319km÷50km/h=約7時間、観光2時間、合計10時間以上

3日目:バイク125km÷50km/h=約3時間、観光7時間、合計11時間以上

復路:バイク290km÷50km/h=約7時間、観光4時間、合計12時間以上、

佐賀関~三崎(国道九四フェリー)片道¥610+¥610、所要時間1時間10分

帰宅:バイク118km÷50km/h=約3時間

③ 進撃手段

1日目:起床6時半、発車7時半、鹿児島(81.5km)~えびの 10:00 着、えびの(27.5km)~人吉 11:00 着、人吉(80km)~砥用 13:00 着、砥用(46km)~大津 14:30 着、大津(44.5km)~中津江 16:00 着、中津江(27km)~日田 17:00 着、日田(50km)~田川 18:30 着、田川(33km)~北九州 20:00 着、親戚宅泊

2日目:起床8時半、発車9時半、北九州(79km)~小郡 11:00 着、小郡(95km)~岩国 13:00 着、岩国(45km)~広島 15:00 着、広島(25km)~呉 16:30 着、呉(75km)~三原 19:50 着、ホテル泊

3日目:起床8時半、発車9時半、三原(15km)~尾道 10:00 着、尾道市内観光3時間、尾道(60km)~今治 15:00 着、今治(50km)~松山 16:30 着、松山市内観光3時間(道後温泉)、ホテル泊

4日目:起床8時半、発車9時半、松山市内観光5時間、松山(90km)~三崎 16:00 着、三崎 16:30 発~フェリー~大分・佐賀関 17:40 着、佐賀関(200km)~宮崎 22:40 着、大久保家泊

5日目:起床7時半、発車8時過ぎ、帰宅

④ その他

- ・ 食費は通常予算から捻出するが、見栄を張らずコンビニ・ほか弁の多用が望ましい。
- ・ エンジンオイルを3リットル用意し、有事に備える。
- ・ 水分は多めに取り、体調管理に心がける。
- ・ フィルムを3本程度用意し、いつでも写真が撮れるようにしておく。

⑤ 参考データ・時刻表

平成13年2月1日改正ダイヤ(国道九四F)			
佐賀関	三崎	三崎	佐賀関
16:00	17:10	16:40	17:50
17:00	18:10	17:30	18:40
18:00	19:10	18:30	19:40
19:00	20:10	19:30	20:40
20:00	21:10	20:30	21:40

